Punjab Government Gazette

Published by Authority

No.43] CHANDIGARH, FRIDAY, OCTOBER 24 , 2025 (KARTIKA 2, 1947 SAKA)

PART III

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ; Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.

ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ

(ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦਾ ਅਦਾਰਾ)

(ਰਜਿ ਆਫਿਸ ਪੰ:ਰਾ:ਬਿ:ਬੋ:ਹੈਡ ਆਫਿਸ ਬਿਲਡਿੰਗ ਦੀ ਮਾਲ, ਪਟਿਆਲਾ-147001)

ਕਾਰਪੋਰੇਟ ਆਇਡੈਂਟਿਟੀ ਨੰਬਰ: U40109PB2010SGC033814, ਵੈਬ ਸਾਈਟ- www.pstcl.org

ਦਫ: ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਇੰਜੀ/ਟੀ ਐਸ,ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ, ਪਟਿ:,ਟੈਲੀਫੋਨ ਤੇ ਫੈਕਸ। 0175-207774 ਈ ਮੇਲ: se-trd@pstcl.org

ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ

ਮਿਤੀ 21 ਅਕਤੂਬਰ, 2025

ਨੰ: 60/ਟੀ.ਐਸ./ਐਸ.ਟੀ.-6016/ਵਾਲਯੂਮ-4.- ਇਹ ਦੱਸਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ (ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ) ਵਲੋਂ ਨਿਮਨਲਿਖਤ ਸਕੀਮਾਂ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਲਿਮਟਿਡ ਦੇ ਸੰਚਾਲਣ ਅਤੇ ਵੰਡ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਡਿਸਪਰਸਲ/ਵੰਡ ਲਈ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹਨ।

ਸਾਲ 2025-26 ਦੇ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਕੰਮ

ਲੜੀ ਨੰ.	ਕੰਮ ਦਾ ਨਾਂ	ਸਕੋਪ ਆਫ ਵਰਕ (ਅੰਦਾਜਨ ਲੰਬਾਈ)	ਸਾਈਜ ਆਫ ਏ.ਸੀ. ਐਸ.ਆਰ ਕੰਡਕਟਰ (ਨੋਮੀਨਲ ਐਲੂਮੀਨੀਅਮ ਏਰੀਆ ਇਨ ਐਮਐਮ^2)
1.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ 220ਕੇਵੀ ਘੁਲਾਲ-ਕੋਹਾੜਾ ਲਾਈਨ ਐਟ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ	520

	ਧਨਾਨਸੂ। 220 ਕੇਵੀ ਆਰ. ਟੀ. ਪੀ. –ਕੋਹਾੜਾ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ 1 ਨੰ: ਨਵਾਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:193ਏ (2–ਡੀ–60) ਜ਼ੋ ਕਿ ਟਾਵਰ ਨੰ: 193 ਅਤੇ 194 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਲਗਾਇਆ ਜਾਣਾ ਪ੍ਰਪੋਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਧਨਾਨਸੂ, ਭੋਂਕੜ, ਭੈਣੀ ਸ਼ਾਲੂ, ਦੋਆਬਾ ਭੈਣੀ, ਭੈਣੀ ਗਾਹੀ, ਕੂਮ ਕਲਾਂ, ਕੂਮ ਖੁਰਦ, ਪ੍ਰਤਾਪਗੜ੍ਹ (ਜਿਲ੍ਹਾਂ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	11. 189 ਕਿ. ਮੀ ਹੈ।	
2.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ 132ਕੇਵੀ ਸੇਹ–ਸਿਹੌੜਾ ਸਿੰ/ਸ ਲਾਈਨ ਆਨ ਡ/ਸ ਟਾਵਰ (ਟੀਐਨ ਨੰ:59–62)–ਪਲਾਨਡ। 132ਕੇਵੀ ਸੇਹ–ਸਿਹੌੜਾ ਸਿੰ/ਸ ਲਾਈਨ ਵਿੱਚ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:61 ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਬਦਲੀ ਗਈ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਮੋਹਨਪੁਰ ਅਤੇ ਦਹੇੜੂ (ਜਿਲ੍ਹਾਂ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 31 ਮੀਟਰ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	220
3.	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਆਰ. ਟੀ. ਪੀ. – ਕੋਹਾੜਾ ਲਾਈਨ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਘੁਲਾਲ।		
	1) ਮੌਜੂਦਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਘੁਲਾਲ–ਆਰ. ਟੀ. ਪੀ. –ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਲਾਈਨ ਲਈ, 02 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਨੂੰ ਢਾਹੇ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ ਅਤੇ ਟਾਵਰ ਨੰ:1 ਅਤੇ 2 ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜ਼ਵੀਜ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0. 15ਕਿਮੀ . ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	520
	2) ਮੌਜੂਦਾ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਆਰ. ਟੀ. ਪੀ. –ਕੌਹਾੜਾ/ਘੁਲਾਲ ਲਾਈਨ ਲਈ, 02 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ:186 ਅਤੇ 187 ਨੂੰ ਢਾਹੇ ਜਾਣ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਹੈ ਅਤੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 186, 186ਏ ਅਤੇ 187 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣ ਦੀ ਤਜ਼ਵੀਜ ਹੈ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 5. 690 ਕਿਮੀ ਹੈ।	520
	3) ਪ੍ਰਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ (ਲੜੀ ਨੰ:1 ਅਤੇ 2 ਤੇ ਲਾਈਨਾਂ ਸਮੇਤ) ਪਿੰਡ ਉਪੱਲ, ਸੰਘੇ, ਭੌਨਪੁਰ, ਨੀਲੋਂ ਖੁਰਦ, ਨੀਲੋਂ ਜ਼ਿਲ੍ਹਾ– ਲੁਧਿਆਣਾ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।		
4.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਵੇਰੀਅਸ ਲਾਈਨਜ਼ ਡਿਊ ਟੂ 4 ਲੇਨਿੰਗ ਆਫ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਅਲਾਇਨਮੈਂਟ ਨੋਰਥਰਨ ਪਟਿਆਲਾ ਬਾਏਪਾਸ ਕਿ. ਮੀ. 0. 000 ਤੋਂ 27. 350 ਇਨ ਦ ਸਟੇਟ ਆਫ ਪੰਜਾਬ :– 1) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਅਬਲੋਵਾਲ–ਫੱਗਣ ਮਾਜਰਾ ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 17. 220.		

	2) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਫੱਗਣ ਮਾਜਰਾ–ਭਟੇੜੀ ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 18.900.		
	3) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਫੱਗਣ ਮਾਜਰਾ–ਭਟੇੜੀ ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 21.030.		
	1) 220 ਕੇ.ਵੀ. ਅਬਲੋਵਾਲ–ਫੱਗਣ ਮਾਜਰਾ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 16 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 16 ਅਤੇ 16ਏ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਹਰਦਾਸਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
	2) 220 ਕੇ.ਵੀ. ਫੱਗਣ ਮਾਜਰਾ–ਭਟੇੜੀ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 1 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 24 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 2 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 23ਏ ਅਤੇ 24 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਦੌਣ ਖੁਰਦ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
5.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ ਵੇਰੀਅਸ ਲਾਈਨਜ਼ ਡਿਊ ਟੂ 4 ਲੇਨਿੰਗ ਆਫ ਗਰੀਨਫੀਲਡ ਅਲਾਇਨਮੈਂਟ ਨੋਰਥਰਨ ਪਟਿਆਲਾ ਬਾਏਪਾਸ ਕਿ.ਮੀ. 0.000 ਤੋਂ 27.350 ਇਨ ਦ ਸਟੇਟ ਆਫ ਪੰਜਾਬ :–		
	1) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਅਬਲੋਵਾਲ–ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 13.600.		
	2) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220 ਕੇ.ਵੀ. ਪਸਿਆਨਾ–ਧਬਲਾਨ ਆਰਟੀਐਸਐਸ ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 0.000.		
	3) ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 400 ਕੇ.ਵੀ. ਰਾਜਪੁਰਾ–ਧੂਰੀ ਲਾਈਨ ਚੇਨੇਜ਼ 27.000.		
	1) 220 ਕੇ.ਵੀ. ਅਬਲੋਵਾਲ–ਮੰਡੀ ਗੋਬਿੰਦਗੜ੍ਹ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 84 ਅਤੇ 85 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 84, 84ਏ ਅਤੇ 85 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਰੋਂਗਲਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
	2) 220 ਕੇ.ਵੀ. ਪਸਿਆਨਾ–ਧਬਲਾਨ ਆਰਟੀਐਸਐਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 11 ਅਤੇ 12 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਵਜੀਦਪੁਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਪਟਿਆਲਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420

6.	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਰੇਜ਼ਿੰਗ ਐਂਡ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ :- 1) 132ਕੇਵੀ ਸਿੰ/ਸ ਆਨ ਸਿੰ/ਸ ਆਈ. ਜੀ. ਸੀ. ਬਠਿੰਡਾ ਟੂ ਮੌੜ (ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ) ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ. ਮੀ 138+100. 2) 220ਕੇਵੀ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ-ਜੀਐਚਟੀਪੀ ਲਹਿਰਾ ਚੇਨੇਜ਼ ਕਿ. ਮੀ 116+200.		
	1) 132ਕੇਵੀ ਆਈ. ਜੀ. ਸੀ. ਬਠਿੰਡਾ ਟੂ ਮੌੜ (ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ) ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 78 ਅਤੇ 79 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 4 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 77ਏ, 78, 78ਏ ਅਤੇ 79 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕੋਟ ਸ਼ਮੀਰ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0. 012 ਕਿਮੀ ਵੱਧ ਜਾਵੇਗੀ।	220
	2) 220 ਕੇਵੀ ਜੀਐਨਡੀਟੀਪੀ-ਜੀਐਚਟੀਪੀ ਲਹਿਰਾ ਸਿੰ/ਸ ਲਾਈਨ ਦੀ ਰੇਜਿੰਗ/ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਲਈ 2 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 110 ਅਤੇ 111 ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ 3 ਨੰ: ਨਵੇਂ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ. 109ਏ, 110 ਅਤੇ 111 ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਉਪਰ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਲਹਿਰਾ ਮੁਹੱਬਤ ਅਤੇ ਲਹਿਰਾ ਬੇਗਾ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਬਠਿੰਡਾ) ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
7.	ਰੀਵਾਇਜ਼ਡ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਗੰਗੂਵਾਲ-ਜਮਾਲਪੁਰ ਲਾਈਨ ਐਟ 400ਕੇਵੀ ਸ/ਸ ਧਨਾਨਸੂ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਟਾਵਰ ਟੀਐਲ ਨੰ: 18 ਦੀ ਕਿਸਮ ਨੂੰ 2-ਡੀ-30+3ਮੀ. ਤੋਂ ਬਦਲ ਕੇ 2-ਡੀ-30 ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਕਡਿਆਣਾ ਕਲਾਂ (ਜਿਲ੍ਹਾ ਲੁਧਿਆਣਾ) ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਕੋਈ ਬਦਲਾਅ ਨਹੀਂ	420
8	ਰੀਗਾਰਡਿੰਗ ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਧਨਾਨਸੂ-ਕੋਹਾੜਾ ਐਂਡ ਸਾਹਨੇਵਾਲ-ਕੋਹਾੜਾ ਲਾਈਨ ਡਿਊ ਟੂ ਸ਼ਿਫਟਿੰਗ/ ਐਕਸਟੈਸ਼ਨ ਆਫ 220ਕੇਵੀ ਬਸ ਬਾਰ ਐਟ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਕੋਹਾੜਾ। 220ਕੇਵੀ ਧਨਾਨਸੂ-ਕੋਹਾੜਾ ਅਤੇ ਸਾਹਨੇਵਾਲ ਕੋਹਾੜਾ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਤਬਦੀਲ ਕਰਨਾ, 01 ਨੰ: ਟਾਵਰ ਜਿਸਨੂੰ ਟੀਐਲ ਨੰ:206/11 ਕਿਹਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਨੂੰ ਡਿਸਮੈਂਟਲ ਕਰਕੇ ਨਵੀਂ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਲਗਾਉਣਾ ਤਜਵੀਜ਼ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ-ਸਟੇਸ਼ਨ ਕੋਹਾੜਾ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ 0. 016 ਕਿਮੀ ਘੱਟ ਜਾਵੇਗੀ।	520
9	ਰੂਟ ਪਲਾਨ ਫਾਰ ਲੀਲੋ ਆਫ 220 ਕੇਵੀ ਮੋਹਾਲੀ-ਡੇਰਾਬੱਸੀ ਲਾਈਨ ਐਟ ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ਡ 220 ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ	ਲਾਈਨ ਦੀ ਲੰਬਾਈ	420

ਡ/ਸ ਲਾਈਨ ਵਿਦ ਮਲਟੀ ਸਰਕਟ ਟਾਵਰਜ਼ ਫਰਾਮ ਟੀਐਲ ਨੰ:6 ਟੂ ਪ੍ਰਪੋਜ਼ਡ 220ਕੇਵੀ ਸਬ ਸਟੇਸ਼ਨ ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ। ਪ੍ਰੋਪੋਜ਼ ਕੀਤੀ ਲਾਈਨ ਪਿੰਡ ਸੈਦਪੁਰਾ, ਹੈਬਤਪੁਰਾ, ਮੁਬਾਰਕਪੁਰ ਦੀ ਜਮੀਨ ਵਿਚੋਂ ਲੰਘੇਗੀ।	3.433 ਕਿਮੀ ਹੈ।

ਇਹ ਦੱਸਿਆਂ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਕਤ ਦੱਸੀ ਮੰਨਜੂਰ ਸਕੀਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਲੋੜੀਂਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਅਤੇ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਟਾਵਰਜ਼, ਪੋਲਜ਼, ਵਾਇਰਜ਼, ਸਟੇਅਜ਼ (ਖਿੱਚਾਂ) ਅਤੇ ਹੋਰ ਸਾਜ਼ ਸਮਾਨ ਲਗਾਉਣਾ ਚਾਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਉਕਤ ਦੱਸੀਆਂ ਥਾਵਾਂ ਤੇ ਬਿਜਲੀ ਦੀ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਅਤੇ ਵੰਡ, ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਜਾਂ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੇ ਆਪਸੀ ਤਾਲਮੇਲ ਲਈ ਦੂਰ ਸੰਚਾਰ ਨੈਟਵਰਕਸ ਲਈ ਜਰੂਰੀ ਹਨ। ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਉਨ੍ਹਾਂ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਕਿ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਅਥਾਰਟੀਜ਼ ਟੈਲੀਗਰਾਫਿਕ ਐਕਟ 1885 (**13 of 1885**) ਦੇ ਪਾਰਟ-3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫਜ਼ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਜਾਂ ਉਸਨੂੰ ਚਾਲੂ ਰੱਖਣ ਲਈ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੇ ਸੈਕਸ਼ਨ 12 ਤੋਂ 16, 18 ਅਤੇ 19 ਇਸ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਣਗੇ ਅਤੇ ਇਸ ਲਈ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ ਦੀ ਸਕੀਮ ਲਈ ਕੋਈ ਵਖਰਾ ਨੋਟਿਸ ਦੇਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ।

ਇਹ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਇੰਡੀਅਨ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਸਿਟੀ ਐਕਟ-1910 ਦੀ ਸਬੰਧਤ ਧਾਰਾਵਾਂ ਅਧੀਨ ਅਤੇ ਨਵੀਂਆਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਜੋ ਕਿ ਹੁਣ ਤੱਕ ਲਾਗੂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ, ਜਾ ਓਵਰ-ਰਾਈਡਿੰਗ ਇਨੈਕਟਮੈਂਟ ਜੇ ਕੋਈ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਬਿਜਲੀ ਐਕਟ-2003 ਦੀ ਸੈਕਸ਼ਨ 164 ਦੀ ਧਾਰਾ ਮੁਤਾਬਿਕ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਪਾਵਰ ਡਿਪਾਰਟਮੈਂਟ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 11/95/2011- PE 3/2344 ਮਿਤੀ 28.06.2011 ਅਨੁਸਾਰ ਇੰਡੀਅਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਐਕਟ-1885 (13 ਆਫ 1885) ਦੇ ਪਾਰਟ 3 ਅਧੀਨ ਟੈਲੀਗਰਾਫ ਅਥਾਰਟੀ ਦੀਆਂ ਪਾਵਰਜ਼ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਨੂੰ ਦਿਤੀਆ ਗਈਆਂ ਹਨ। ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਨੋਟਿਸ ਜਾਰੀ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਰਾ ਹੈ ਕਿ ਜੇ ਕਿਸੇ ਵਿਅਕਤੀ ਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਹੋਣ ਤਾਂ ਉਹ ਆਪਣੀ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਇਸ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ 2 ਮਹੀਨੇ ਦੇ ਅੰਦਰ ਅੰਦਰ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਜਾਂ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਸਵੀਕਾਰ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਸਾਰੀ ਸਕੀਮ/ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਕੰਮ, ਬਿਨ੍ਹਾਂ ਕੋਈ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਜਾਂ ਸੋਧ ਕਰਕੇ ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ. ਦੀ ਮੰਨਜੂਰੀ ਮੁਤਾਬਿਕ ਲਾਗੂ ਮੰਨੇ ਜਾਣਗੇ। ਇਸ ਸਿਲਸਿਲੇ ਵਿੱਚ ਲੋੜੀਂਦੇ ਆਰਜ਼ੀ ਪਲਾਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿੱਚ ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਲਾਈਨਾਂ ਦੇ ਰਸਤੇ ਵਿਖਾਏ ਗਏ ਹਨ, ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੰਮ ਕਾਰ ਵਾਲੇ ਦਿਨ ਉਪ ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀ.ਐਲ.ਐਸ.ਸੀ. ਹਲਕਾ, ਪੀ.ਐਸ.ਟੀ.ਸੀ.ਐਲ., ਪਟਿਆਲਾ ਦੇ ਦਫਤਰ ਵਿਚ ਵੇਖੇ ਜਾ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਉਪਰੋਕਤ ਸਕੀਮਾਂ ਸਬੰਧੀ ਜੇ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ਼ ਅਤੇ ਪ੍ਰਤੀ ਵੇਦਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਨਿਮਨ ਹਸਤਾਖਰ ਨੂੰ ਭੇਜੇ ਜਾਣ।

ਉਪਰ ਦਰਸਾਈਆਂ ਸਕੀਮਾਂ ਦੇ ਲਾਭ:-

ਉਪਰੋਕਤ ਕੰਮ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ 400 ਕੇ.ਵੀ./220ਕੇ.ਵੀ./132ਕੇ.ਵੀ. ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਨੈਟਵਰਕ ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ /ਸਮਰੱਥਾ ਵਧਾਉਣ ਦੇ ਮੰਤਵ ਕਰਕੇ ਪਲਾਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਹਨ ਤਾਂ ਜੋ ਰਾਜ ਦੇ ਸਾਰੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਮੋਜੂਦਾ/ਸੰਭਾਵੀ ਖਪਤਕਾਰਾਂ ਨੂੰ ਨਿਰਵਿਘਨ ਅਤੇ ਵਧੀਆ ਬਿਜਲੀ ਸਪਲਾਈ ਦਿੱਤੀ ਜਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਹ ਕੰਮ ਫੋਰੀ ਤੌਰ ਤੇ ਅਤਿਅੰਤ ਲੋੜੀਦੇਂ ਹਨ।

ਸਹੀ/-

(ਇੰਜ: ਇੰਦਰਜੀਤ ਸਿੰਘ)

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ/ਟੀਐਸ,

ਪੀਐਸਟੀਸੀਐਲ, ਪਟਿਆਲਾ।

Notifications by High Court ; Labour Commissioner ; Advertisements ;

Director of Lotteries, Punjab and Notices, etc.

PUNJAB STATE TRANSMISSION CORPORATION LIMITED

(A Punjab Govt. Undertaking)

(Regd. Office: PSEB Head Office, The Mall, Patiala-147001)

Corporate Identity Number U40109PB2010SGC033814 www.pstcl.org

O/o CE/TS, PSTCL, PatialaTel.&Fax No.0175-2207774 E.mailL se-trd@pstcl.org

NOTIFICATION

The 21st October, 2025

NO. 60/TS/ST-6016/Vol.-IV.-It is hereby notified that Punjab State Transmission Corporation Ltd. (PSTCL) proposes to undertake the following schemes/transmission works necessary for the dispersal/distribution of power for the improvement of the transmission and distribution system of the Punjab State Power Corporation Ltd.

TRANSMISSION WORKS FOR THE YEAR 2025-26

Sr. No	Name of Work	Scope of Work, (Approx Length of line).	Size of ACSR conductor (Nominal Aluminium Area in mm^2)
1.	Route plan for LILO of proposed 220kv Ghulal-Kohara line at 400kv S/S Dhanansu. In 220kV RTP-Kohara line 1 No. new tower TL No.193A is proposed to be installed between tower no. 193 & 194. The proposed line will pass through villages Dhanansu, Bhonkar, Bhenni Shalu, Doaba Bhenni, Bhenni Gahi, Koom Kalan, Koom Khurd, Partapgarh (Distt. Ludhiana).	Length of line is 11.189 Km.	520
2.	Regarding Revised route plan for 132kV Seh-Sihaura SC line on DC towers (TL No.59-62)-Planned. 132kV Seh-Sihaoura SC line, tower no. TL 61 has been replaced. The proposed section of line will pass through villages Mohanpur & Daheroo (Distt. Ludhiana).	Length of line decreased by 31 mtr.	220
3.	Route plan for LILO of 220kv RTP-Kohara		

	line at 220kv S/Stn Ghulal.		
	i) For Existing 220kv Ghulal-RTP/Sahnewal line, 01 no. tower namely Exist TL No. 2 have been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely Prop TL No.1 & 2 have been proposed to be erected on new locations.	Length of line increased by 0.15 km.	
	ii) For Existing 220kv RTP-Kohara/Ghulal line, 02 nos towers namely Exist TL No. 186 & 187 have been proposed to be dismantled and 03 nos. towers namely Prop TL No. 186, 186A & 187 have been proposed to be erected in existing D/C line.		
	iii) The proposed line (including lines at Sr No. 1 & 2) will pass through the land/boundaries of the following villages:	Length of line is 5.690 Km.	520
	1) Uppal 2) Sanghe 3) Bhaunpur 4) Neelon Khurd 5) Neelon (District Ludhiana)		
4.	Regarding route plan for shifting of various lines due to 4 lanning of Greenfield alignment Northern Patiala Bypass Km 0.000 to 27.350 in the state of Punjab :-		
	1) Raising/shifting of 220kV Ablowal-Phagganmajra line Chainage 17.220.		
	2) Raising/shifting of 220kV Phagganmajra-Bhateri line Chainage 18.900.		
	3) Raising/shifting of 220kV Phagganmajra-Bhateri line Chainage 21.030.		
	1) Raising/shifting of 220kV Phaggan Majra-Ablowal line, 01 no. towers namely exist TL No.16 has been proposed to be dismantled and 02 nos. new towers namely prop. TL No. 16 & 16A have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Hardaspur (Distt. Patiala).	No change	420
	2) Raising/shifting of 220kV Phaggan Majra-Bhateri line, 01 no. towers namely exist TL No.24 has been proposed to be dismantled and	No change	420

	02 nos. new towers namely prop. TL No. 23A & 24 have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Daun Khurd (Distt. Patiala).			
5.	Regarding route plan for shifting of various lines due to 4 lanning of Greenfield alignment Northern Patiala Bypass Km 0.000 to 27.350 in the state of Punjab :- 1) Raising/shifting of 220kV Ablowal-Mandi Gobindgarh line Chainage 13.600. 2) Raising/shifting of 220kV Passiana-Dhablan RTSS line Chainage 0.000. 3) Raising/shifting of 400kV Rajpura-Dhuri line Chainage 27.000.			
	1) Raising/shifting of 220kV Ablowal-Mandi Gobindgarh line, 02 nos. towers namely exist TL No.84 & 85 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely prop. TL No. 84, 84A & 85 have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Rongla (Distt. Patiala).	No change	420	
	2) Raising/shifting of 220kV Passiana-Dhablan RTSS line, 02 nos. towers namely exist TL No.11 & 12 have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Wazidpur (Distt. Patiala).	No change	420	
6.	Regarding route plan for raising & shifting of :- 1) 132kV SC on SC IGC Bathinda to Maur (PSTCL) Chainage Km 138+100. 2) 220kV GNDTP-GHTP Lehra Chainage Km 116+200.			
	1) Raising/shifting of 132kV IGC Bathinda to Maur SC line, 02 nos. towers namely exist TL No.78 & 79 have been proposed to be dismantled and 04 nos. new towers namely prop. TL No. 77A, 78, 78A & 79 have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will	Length of line increased by 0.012 km.	220	

	pass through the land/boundaries of Village Kot Shamir (Distt. Bathinda).	No change	420
2)	Raising/shifting of 220kV GNDTP-GHTP Lehra SC line, 02 nos. towers namely exist TL No.110 & 111 have been proposed to be dismantled and 03 nos. new towers namely prop. TL No. 109A, 110 & 111 have been proposed to be erected on new locations. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries of Village Lehra Mohabbat, Lehra Bega (Distt. Bathinda).		
7.	Revised route plan for LILO of 220kV Ganguwal-Jamalpur line at 400kV S/S Dhanansu. The type of TL No.18 has been changed from 2-D-30+3mto 2-D-30. The proposed portion of line will pass through the land/boundaries Village Kandiana Kalan (Distt. Ludhiana).	No change	420
8.	Regarding route plan for shifting of 220kV Dhanansu-Kohara & Sahnewal Kohara line due to shifting/extension of 220kV Bus Bar at 220kV S/Stn. Kohara. Shifting of 220kV Dhanansu-Kohara & Sahnewal kohara line, 01 no. towers namely exist TL No.206/11 has been proposed to be dismantled and erected on new location. The proposed section lies in the premises of 220kV S/Stn. Kohara.	Length of line decreased by 0.016 km.	520
9.	Route plan for LILO of 220kV Mohali – Dera Bassi line at proposed 220kV S/S Mubarakpur DC line with Multi Ckt. Towers from TL No. 6 to proposed 220kV S/Stn. Mubarakpur. The proposed portion of line will pass through the land/ boundaries Village Saidpura, Haibatpura, Mubarkpur (Distt. Mohali).	Length of line is 3.433 Km.	420

It is hereby notified that the PSTCL is undertaking and executing the sanctioned scheme and shall have the powers for placing of any Wires, Poles, Stays, Apparatus and Appliances for the Transmission and Distribution of Electricity or for Transmission of telegraphic or telephonic communications necessary for proper coordination of the works of PSTCL for the areas indicated above for which the Telegraph Authority possess under Part-III

of the Telegraphs Act. 1885 (13 of 1885) in respect of telegraphs established or maintained and the provisions of section 12 to 16, 18 and 19 of the Indian Electricity Act 1910 shall not apply to the same and therefore no separate notice of the scheme of PSTCL is required to be given.

This notification has been issued with reference to the relevant clauses of Indian Electricity Act 1910 alongwith latest statutory amendments, modifications, upto date over riding enactments if any and the provisions made under Section 164 of the Indian Electricity Act 2003 and Govt. of Punjab, Deptt. of Power Endst. No. 11/95/2011-PE 3/2344 dated 28.06.2011 wherein powers of Telegraph Authority under part-III of the Indian Telegraph Act, 1885 (13 of 1885) have been decided to be conferred and exercised on PSTCL. Notice is hereby given that any person may raise objections if any/and or make any suggestions against the above scheme/transmission works within two months of issue of this notification. Thereafter no objections and or suggestions will be entertained, and all schemes/transmission works will be deemed to be sanctioned with or without modifications as approved by the PSTCL. Necessary plans showing the tentative route of the Transmission Lines may be seen on any working day in the office of Dy. CE/TLSC Circle, PSTCL, Patiala. Objections and/or suggestions in respect of the above schemes if any should be sent to the undersigned.

Benefits of the above Scheme:-

The above works have been planned to augment/add 400KV/220KV/132KV transmission network in the State of Punjab so as to ensure quality and uninterrupted power supply to all types of existing/prospective electricity consumers of the State and are urgently required.

Sd/-
ER. INDERJEET SINGH,
Chief Engineer/TS,
PSTCL, Patiala.

[321-1]

3533/10-2025/Pb. Govt. Press, S.A.S. Nagar